

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מנהל תנועה/אגף בכיר רכב ושירותי תחזוקה

אגף א' רישוי ופיקוח

מכרז מס' 13/2020

להקמת תחנת בדיקה לרישוי רכב על פי תקנה 273 לתקנות התעבורה

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים-אגף הרכב ושירותי תחזוקה (להלן: "המשרד") מזמין בזה הצעות להקמת תחנת בדיקה לרישוי רכב (להלן: "תחנת בדיקה"/"מכון רישוי") עפ"י תקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה") בעיר אופקים, הכל כמפורט במסמכי מכרז זה.
2. מציעים המעוניינים לתת שרותי בדיקה כאמור ולקבל כתב הרשאה מאת רשות הרישוי מוזמנים בזה להציע הצעתם למתן שירותי תחנת הבדיקה לתחנה הבאה:

מס' האתר	שם הישוב	תקופת קצובה כתב הרשאה
1	אופקים	15 שנים ממועד הפתיחה לציבור

3. במסגרת מכרז זה, ניתן ביטוי להחלטת "רשות הרישוי" (להלן: "הרשות"), לקצוב את תוקפם של כתבי הרשאה הניתנים להפעלת תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב. ביום 20.10.14 פורסם נוסח סופי של מסמך "מדיניות מעודכנת בנושא תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב (מכוני רישוי)" של המשרד (להלן: "מסמך המדיניות"). על פי מסמך זה, תוחל מדיניות קציבת תקופות כתבי הרשאה גם על מכוני רישוי קיימים בארץ, באופן שאלו מהם הפועלים מעל לתקופות הקצובות עליהן החליט המשרד, ייסגרו, וזאת לאחר שיפתחו מכוני רישוי חדשים תחתיהם בהליך מכרזי פומבי. מבלי לפגוע באמור, בהמשך להחלטת רשות הרישוי מיום 24.09.2017 (סימוכין: 20193817) יקבע קריטריון אחיד לכלל מכוני הרישוי הקיימים ומכונים שיעמדו בסטנדרט הנדרש לשדרוג מכוני הרישוי, קציבת התוקף של כתבי הרשאה תעמוד על בין 15-17 שנים (על פי האזור בו מדובר), החל מ- 01/06/2018. המשרד שוקד על שיפור השרות לציבור בעלי הרכב ולצורך כך בודק מעת לעת את הצורך במתן שרותי בדיקת רישוי כלי רכב בתחנות בדיקה נוספות בארץ, וזאת בהתאם למדיניות פריסת מכוני הרישוי העדכנית במועד קבלת ההחלטה. תוכנית הפריסה העתידית של תחנות רישוי לבדיקת כלי רכב נכון למועד פרסום מכרז זה, מצ"ב כנספח י"ד למכרז.

4. תנאי סף להשתתפות במכרז

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.

4.1 המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד. חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות/תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחיות.

4.2 המציע איננו אחד מהמנויים להלן:

4.2.1 לא יגיש אדם הצעה למכרז אם טרם מלאו לו 21 שנים, ואם מדובר בתאגיד – תאגיד שאחד מבעלי המניות או יותר הוא אדם שטרם מלאו לו 21 שנים.

4.2.2 לא יגיש אדם הצעה למכרז אם אינו תושב מדינת ישראל, ואם מדובר בתאגיד – תאגיד רשום כדין בישראל.

4.2.3 לא יגיש הצעה מציע שבמועד הגשת ההצעות ו/או עד שנתיים עובר להגשת ההצעה, הוא ו/או מי מבעלי המניות שבו ו/או תאגיד אחר שבשליטת מי מבעלי המניות של המציע ו/או קרוב של המציע ו/או קרוב של מי מבעלי המניות במציע, רשומים כבעלי כתב הרשאה להפעלת שתי תחנות בדיקה לרישוי כלי רכב (בכל הסימולים המקצועיים הקבועים בתוספת הראשונה לצו הפיקוח) ומעלה.

4.3 לא מתקיים במציע ניגוד עניינים כמפורט להלן:

4.3.1 לא יוכל להשתתף במכרז מציע אשר במועד הגשת ההצעות הוא או קרוביו בעלי רישיון למוסך לאחד המקצועות המפורטים להלן, אם המוסך נמצא בקרקע המוצעת ועד למרחק

של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה (להלן: "מוסך קרוב"). המרחק יימדד בין הנקודות הקרובות ביותר בין המוסך לקרקע המוצעת. להלן רשימת המקצועות:

- מוסך למכונאות רכב בנוזן – דיזל - סימול מקצוע- 021-020-010
- מוסך לתיקון צמיגים ואבובים - סימול מקצוע- 130
- חשמל רכב - סימול מקצוע- 030
- מפעל לתיקון צינורות פליטה - סמל מקצוע 081.

הערה: רשות הרישוי שומרת לעצמה את הזכות עד למועד האחרון להגשת ההצעות, להוסיף מקצועות ו/או להחליף את שמות המקצועות וסימולי המקצוע לצורך התאמת האמור לתקנות מכוח חוק רישוי שירותים בענף הרכב, התשע"ו-2016 בתחום המוסכים, ככל שאלה יכנסו לתוקף עד למועד האמור.

- 4.3.2 לא יוכל להשתתף במכרז מציע אשר במועד הגשת ההצעות הוא בעל מניות ו/או קרוביו של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון למוסך קרוב, כהגדרתו לעיל.
- 4.3.3 מציע אשר במועד הגשת ההצעות למכרז הינו בעל רישיון מוסך קרוב בבעלות מלאה, והוא מעונין להגיש הצעה למכרז תוך התחייבות כי במקרה בו יזכה יתבטל רישיון מוסך קרוב זה על ידי המשרד והוא יפסיק את פעילות המוסך, וכי יפעיל רק את תחנת הבדיקה בהתאם לכלל תנאי המכרז, לרבות בעניין ניגוד עניינים כמפורט לעיל – רשאי יהיה להגיש הצעה למכרז בצירוף תצהיר חתום בפני עורך-דין לפיו הוא מתחייב כי במקרה בו יזכה במכרז, יהיה עליו לסגור את המוסך הקרוב שבבעלותו ויתבטל הרישיון שניתן לו על ידי המשרד להפעלת המוסך הקרוב בטרם יוכל לפתוח את תחנת הבדיקה לפעילות.
- 4.3.4 לא יוכל להשתתף במכרז מציע אשר במועד הגשת ההצעות הוא בעל רישיון סחר (כהגדרתו לעיל) אם מקום עסקו, בו ניתן השירות נמצא במרחק של עד 500 מטר בקו אווירי מהקרקע המוצעת להקמת תחנת בדיקה עפ"י מכרז זה (להלן: "רישיון סחר קרוב").
- 4.3.5 לא יוכל להשתתף במכרז מציע אשר במועד הגשת ההצעות הוא בעל מניות ו/או קרוביו של בעלי המניות בתאגיד בעל רישיון סחר קרוב, כהגדרתו לעיל.
- 4.3.6 מציע אשר במועד הגשת ההצעות למכרז הינו בעל רישיון סחר קרוב בבעלות מלאה, והוא מעונין להגיש הצעה למכרז תוך התחייבות כי במקרה בו יזכה יתבטל רישיון הסחר הקרוב שבבעלותו על ידי המשרד והוא יפסיק את פעילותו זו, וכי יפעיל רק את תחנת הבדיקה בהתאם לכלל תנאי המכרז, לרבות בעניין ניגוד עניינים כמפורט לעיל – רשאי יהיה להגיש הצעה למכרז בצירוף תצהיר חתום בפני עורך-דין לפיו הוא מתחייב כי במקרה בו יזכה במכרז, יתבטל רישיון הסחר שניתן לו על ידי המשרד ותופסק על ידיו פעילותו מכוח רישיון סחר זה בטרם יוכל לפתוח את תחנת הבדיקה לפעילות.
- 4.3.7 לא יוכל להשתתף במכרז גוף שהוא עצמו או נושא משרה בו או בעל עניין בו הינו בעל שליטה במוסך קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.
- 4.3.8 לא יוכל להשתתף במכרז גוף אשר בעל מוסך קרוב או בעל רישיון סחר קרוב, או נושא המשרה בהם הינו בעל עניין באותו הגוף.
- 4.3.9 לא יוכל להשתתף במכרז גוף שנושא משרה או בעל עניין בו משמש נושא משרה במוסך קרוב או בבעל רישיון סחר קרוב.
- 4.3.10 לא יוכל להשתתף במכרז גוף - ואם הוא תאגיד - בעלי המניות שבו, שקרובו הוא בעל מוסך קרוב או בעל עסק קרוב.
- 4.3.11 לא יוכלו להשתתף במכרז יחידים/תאגידיים אשר במועד הגשת ההצעה מצויים ב"קשר עסקי" עם צד ג', אשר נגוע בניגוד עניינים כמפורט בסעיפים 4.2.3 - 4.3.10 לעיל. "קשר עסקי" בסעיף זה, לרבות השכרת הקרקע המוצעת ע"י המציע ו/או מי מקרוביו ו/או מי מבעלי המניות במציע ו/או קרוביהם, לצד ג' כלשהו לצורך הפעלת "מוסך קרוב" ו/או עסק בעל רישיון סחר קרוב; ו/או שכירת הקרקע המוצעת במכרז ע"י המציע מצד ג' אשר מפעיל מוסך קרוב ו/או בעל רישיון סחר קרוב ו/או מקיים את האמור בסעיף 4.2.3 לעיל.
- מודגש בזאת,** כי מציע יהיה רשאי לפנות למרכז וועדת הבדיקה, אשר פרטיו מפורטים בסעיף 19.1 לתנאי המכרז, בבקשה להכרעה ועדת הבדיקה אם הוא מקיים את תנאי סף זה אם לאו, וזאת קודם למועד הגשת ההצעות למכרז. לא עשה כן המציע, ובמועד בדיקת ההצעות יתברר כי מתקיים האמור בסעיף זה, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לפי שיקול דעתה המוחלט לפסול את ההצעה על הסף, ללא מתן זכות טיעון מוקדמת למציע.
- 4.3.12 למען הסרת ספק, יובהר כי גם שלוחו של כל אחד מהמנויים בסעיפים 4.1-4.12, במישרין או בעקיפין, יהיה פסול מהגשת הצעה למכרז.

תנאי סף מחייבים להגשת ההצעות

- 4.4 לא ניתן להגיש יותר מהצעה אחת על אותה הקרקע. במידה ותוגשנה יותר מהצעה אחת על אותה הקרקע תפסלנה כל ההצעות הקשורות לאותה הקרקע על הסף.
- 4.5 מציע לא יגיש יותר מהצעה אחת למכרז, במישרין או בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחר מטעמו. במידה ויגיש מציע יותר מהצעה אחת, תיפסלנה כל הצעותיו. לעניין זה, ייחשבו כהגשת יותר מהצעה אחת למכרז, **בין היתר**, הצעות כמפורט להלן:
- 4.5.1 הצעות שתוגשנה על ידי מציע/ על ידי קרובי המציע.
- 4.5.2 הצעות שתוגשנה על ידי מציע שהינו תאגיד/ בעלי המניות בתאגיד/ קרוביהם של בעלי המניות בתאגיד.
- 4.5.3 מציע שהוא אחד מבעלי המניות במציע אחר.
- 4.5.4 מציע אשר אחד או יותר מבעלי המניות שלו הינם בעלי מניות במציע אחר.
- 4.5.5 מציע שהוא בעל שליטה במציע אחר.
- מודגש בזאת, כי וועדת הבדיקה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, לקבוע גם במקרים אחרים, ולרבות תוך שימוש בדוקטרינת "הרמת המסך" כי הצעה כלשהי למכרז הוגשה בעקיפין על ידי מציע אחר, וכתוצאה מהחלטה כזו, לפסול את כל ההצעות שהגיש אותו מציע למכרז בגין אותה תחנת בדיקה כאמור.
- 4.6 במועד הגשת ההצעות לא נתקיים במציע, ואם המציע הוא תאגיד גם במי מבעלי המניות בו, האמור בתקנות 15ב(1)-15ב(3) לתקנות התעבורה, בנוגע לרישום במרשם הפלילי. **מודגש בזאת**, כי מציע, אשר עובר להגשת ההצעות לחובתו ו/או לחובת מי מבעלי המניות שבו יש רישום פלילי כלשהו (ולמעט עבירות תעבורה), יהיה רשאי לפנות למרכז וועדת הבדיקה, אשר פרטיו מפורטים בסעיף 19.1, בבקשה להכרעה ועדת הבדיקה אם הוא מקיים את תנאי סף זה אם לאו, וזאת קודם למועד הגשת ההצעות למכרז. לא עשה כן המציע, ובמועד בדיקת ההצעות יתברר כי מתקיים האמור בסעיף זה, וועדת הבדיקה תהיה רשאית לפי שיקול דעתה המוחלט לפסול את ההצעה על הסף, ללא מתן זכות טיעון מוקדמת למציע.
- 4.7 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, בתוקף למועד הגשת ההצעה.
- 4.8 המציע צירף להצעתו ערבות מכרז כנדרש בסעיף 14 לתנאי המכרז. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע **בנספח ד'** למכרז. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.
- 4.9 אישור בכתב הגורם המוסמך ברשות המקומית שייעוד השימושים בשטח המוצע, כמוגדר בתוכנית בנין עיר **בתוקף** מתאים להפעלת מכון רישוי ביום הגשת ההצעה. נוסח האישור עפ"י **נספח ז'** למכרז.
- 4.10 המציע צירף להצעתו נספח תנועה בקני"מ 250:1 של תחנת הבדיקה המוצעת, הכולל פירוט של גודל שטח תחנת הבדיקה המוצעת במסגרת ההצעה, על רקע מדידה מפורטת ועדכנית לתאריך שאינו קודם ליום פרסום המכרז (כדוגמת **נספח ו'** למכרז וביאוריו). על נספח התנועה להיות חתום על ידי המהנדס שהכין אותו, וכן על ידי המודד המוסמך אשר ביצע את מדידת הקרקע בצירוף פרטיו והתאריך בו בוצעה על ידיו המדידה.
- 4.11 תנאי מוקדם להשתתפות הצעה במכרז ביחס למציע שהוא תאגיד בלבד, יהיה כי במועד הגשת ההצעות, למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, במועד הגשת ההצעות, המציע איננו רשום כחברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 4.12 **ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זאת שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.** וועדת הבדיקה תפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. וועדת הבדיקה שומרת לעצמה את הזכות שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים/ מסמכים ו/או אישורים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או עמידה בתנאי המכרז ו/או לצורך ניקוד ההצעות.

עיקרי תנאי ההליך המכרזי

5. מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתרי האינטרנט הבאים: www.jobiz.gov.il, www.mr.gov.il וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.
6. יש לציין במפורש: " **מכרז מספר 13/2020 "להקמת תחנת בדיקה לרישוי כלי רכב"**
7. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל מרכז ועדת הבדיקה, מר אביאל אמיר, באמצעות דוא"ל: amirav@mof.gov.il עד ליום **24.12.2020 בשעה 12:00 בצהריים**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי

הטלפון והפקס של המציע, וכתובת דוא"ל של המציע. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת פנייתו בדוא"ל.

8. כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונה באמצעות פקס/דוא"ל, על פי המידע שנתן הפונה במסגרת פנייתו ותפורסם באתר האינטרנט שכתובתו www.mir.gov.il מודגש, כי האחריות הבלעדית לקבלת ריכוז תשובות המשרד לשאלות ההבהרה שהוגשו לתנאי המכרז, תחול על המציעים בלבד. מציע לא יישמע בטענה כי לא ידע על פרסום תשובות המשרד לשאלות ההבהרה למכרז באתר האינטרנט הנ"ל.

9. רק תשובות והבהרות המשרד בכתב תחייבנה את המשרד ויהוו חלק ממסמכי המכרז, ולא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

10. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין גינרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום **17.2.2021 בשעה 12:00 בצהריים. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**

11. ועדת הבדיקה, מטעמים מיוחדים שיצוינו, רשאית להאריך כל מועד ממועדי המכרז, לרבות המועד הקבוע להגשת ההצעות לתקופה נוספת. הודעה על הארכה כאמור תפורסם באתר האינטרנט שכתובתו www.mir.gov.il על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי.

12. על המציע לעמוד בעצמו בכל תנאי הסף. אין להגיש הצעה משותפת על ידי מספר מציעים.

13. הוראות מסמכי המכרז גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או פרסום מסמכי המכרז באתרי האינטרנט.

בכבוד רב,



מר משה קירמאיר

מנהל אגף אי רישוי ופיקוח